

mais il y a quelque chose de bien émouvant dans les chemins de fer—aussi émouvant qu'aucune bataille ou charge de la brigade-éclair. L'immense proportion que les intérêts de chemins de fer ont atteint est merveilleuse, même dans un âge de merveilles.

318. Il y a présentement (janv. 1895) 420,000 milles de chemins de fer dans le monde, sans compter les chemins de fer urbains ou mus par l'électricité, distribués comme suit :—

Empire britannique . . . . .	72,944
Autres contrées européennes . . . . .	127,551
“ américaines . . . . .	209,148
“ asiatiques . . . . .	5,643
“ africaines . . . . .	4,758

En 1800, il n'y avait pas un mille de chemin de fer dans le pays. Dans le sens du mot, il n'y avait pas un seul mille de chemin de fer en opération en 1825. Le capital, qui peut être coté à trente-quatre mille millions de piastres a été fondé. Les montagnes et les vallées ont été mises au même niveau ; les mille et cent mille locomotives, wagons, chars d'orties, etc., ont été manufacturés depuis 70 ans. Le développement des corporations de chemins de fer a eu pour résultat l'accroissement de compagnies dont les opérations financières peuvent rivaliser avec celles des autres nations. Les chemins de fer des Etats-Unis ont produit en 1891, \$1,208,641,498. Le revenu public du gouvernement fédéral des Etats-Unis pour la même année a été de \$461,716,562 ou juste un peu plus d'un tiers des recettes de chemins de fer.

319. Le but de ce travail est de tracer brièvement les commencements et les développements de ce système de chemin de fer dans les autres contrées et de donner une attention toute particulière aux chemins de fer canadiens.

#### GRANDE-BRETAGNE.

320. Le premier acte de chemin de fer, pur et simple, adopté par un parlement l'a été par le parlement britannique en 1801, pour la construction d'un chemin de fer de Wandsworth à Croydon. Deux ans plus tard, un bill pourvoyant à la construction d'un autre chemin de fer de Croydon à Reigate avec un embranchement depuis Merthum à Godstone Queen a été sanctionné. En 1814, un autre bill pourvoyant à la construction d'un chemin de fer fut sanctionné depuis Swansea à Oystermouth.

L'engin Trevethick, dont on fit l'essai sur un chemin de fer dans le pays de Galles, vers 1804, et qui fut abandonné par suite de défauts mécaniques, fut de nouveau mis à l'essai, trois ans plus tard que le premier chemin de fer public. La locomotive Blenkinsop, qui fonctionnait sur un rail dentelé, fut mise en opération à la houillère Middleton, près de Leeds, en 1812. L'engin Hedley, actuellement exposé dans le musée du bureau des patentes, à Kensington-sud, comme la plus vieille engin existant, était en opération sur le chemin de fer Wylam, en 1813. En 1814, la première locomotive qui fonctionna par le propre mouvement d'impulsion donné à ses roues, sur des rails ronds, fut mise à l'essai à la houillère de Killingworth, par George Stephenson et Nicholas Wood.